

# SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione  
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.  
UMBERTO  
STEFANEL

DOTT.  
ARCHEOLOGO  
LUCA VILLA

DOTT.  
MAURO  
BORGATO

ING.  
DANIELE  
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico  
Macrotratta Veneto



## MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 1

### 17 - OPERE D'ARTE

#### SCHEDE DESCRITTIVE OPERE D'ARTE

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	17	FVG	1	OA	001	00	G	A	C.F.	R.C.	R.C.	

<p>REGIONE CAPOFILIA</p> 	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	  <p>REGIONE DEL VENETO VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
--	---	--	---

A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

## DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento del Rio Ospio in Comune di Muggia (TS) è prevista la realizzazione di una passerella in acciaio di lunghezza pari a 60 metri, a valle del ponte a servizio della Strada Provinciale n° 14.

La struttura sarà composta da un arco in acciaio, a cassone chiuso irrigidito internamente di sezione rettangolare. L'impalcato sarà composto da travi longitudinali a cassone chiuso, elementi trasversali di collegamento, irrigidito con impalcato in lamiera collaborante tipo EGB con soletta in Cemento Armato. Il collegamento tra l'arco e l'impalcato sarà realizzato con pendini in fune di acciaio con forchette di collegamento alle estremità, ed un tenditore di regolazione. La pavimentazione dell'impalcato è prevista in doghe di materiale composito.

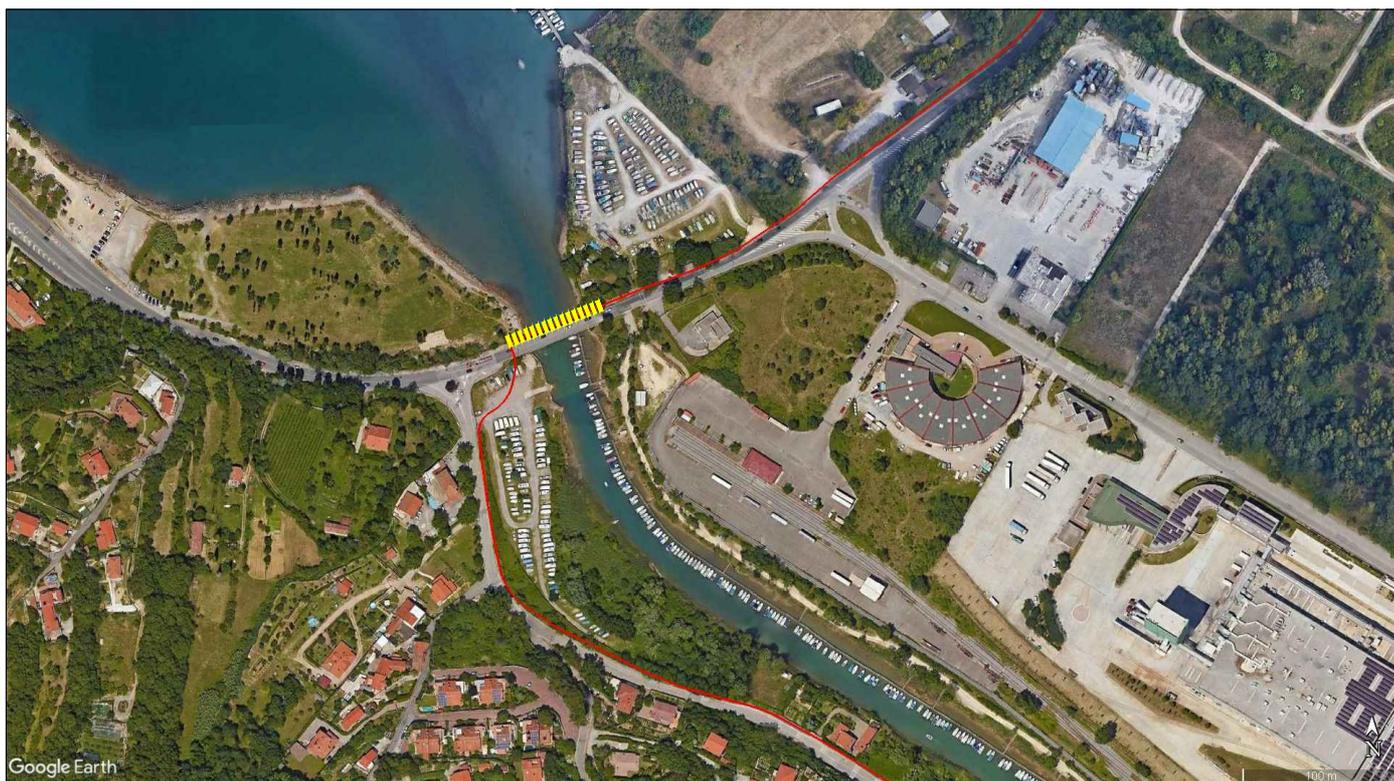
Le spalle saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con pali di medio diametro in Cemento Armato.

**IMPORTO LAVORI** 750.000 euro

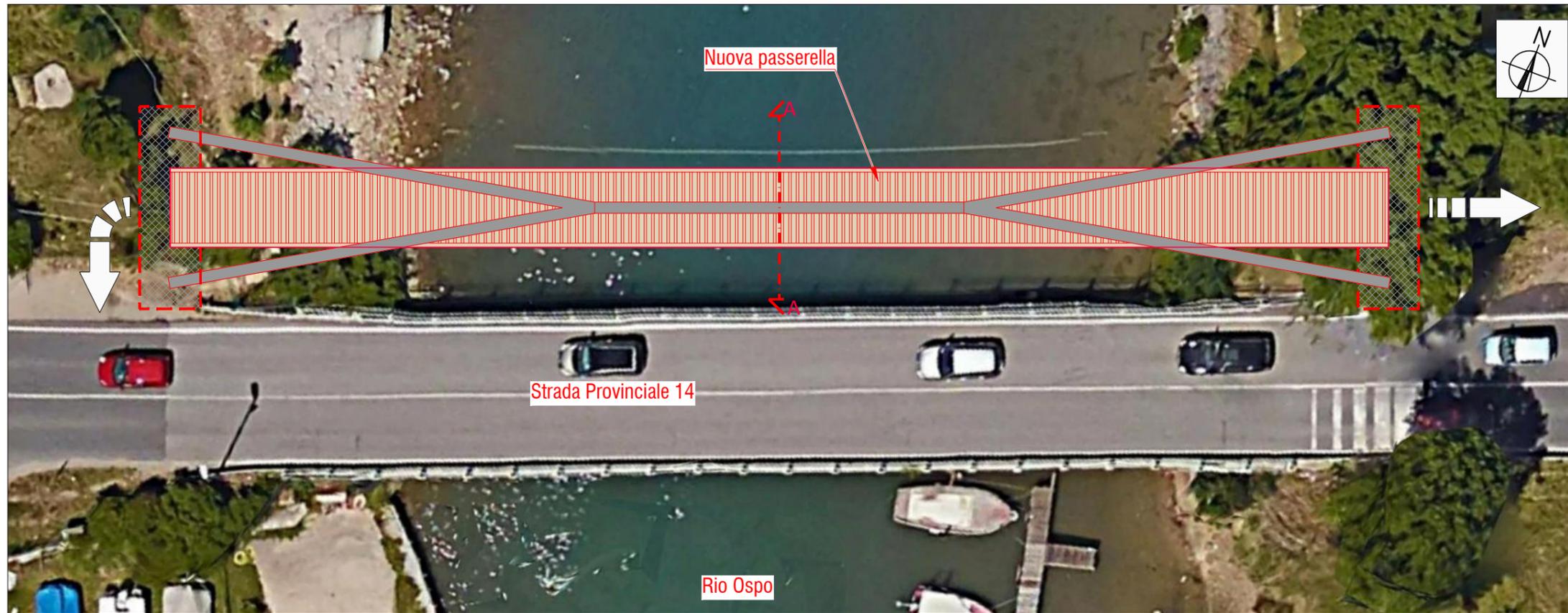
## FOTO



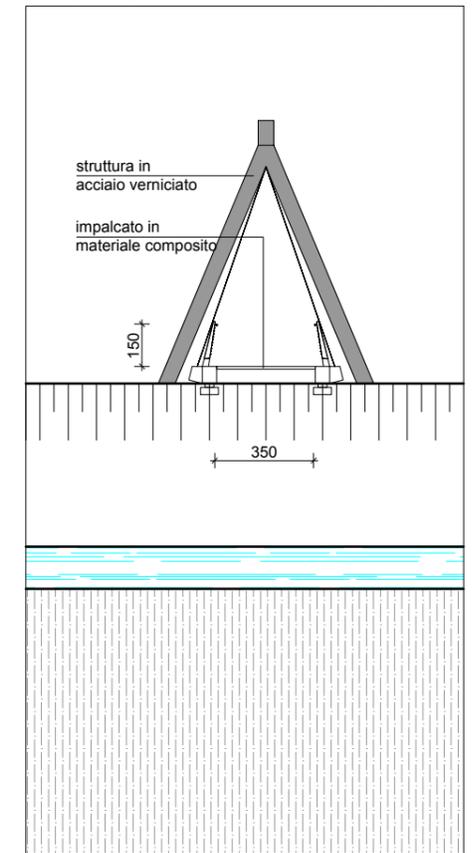
## INQUADRAMENTO



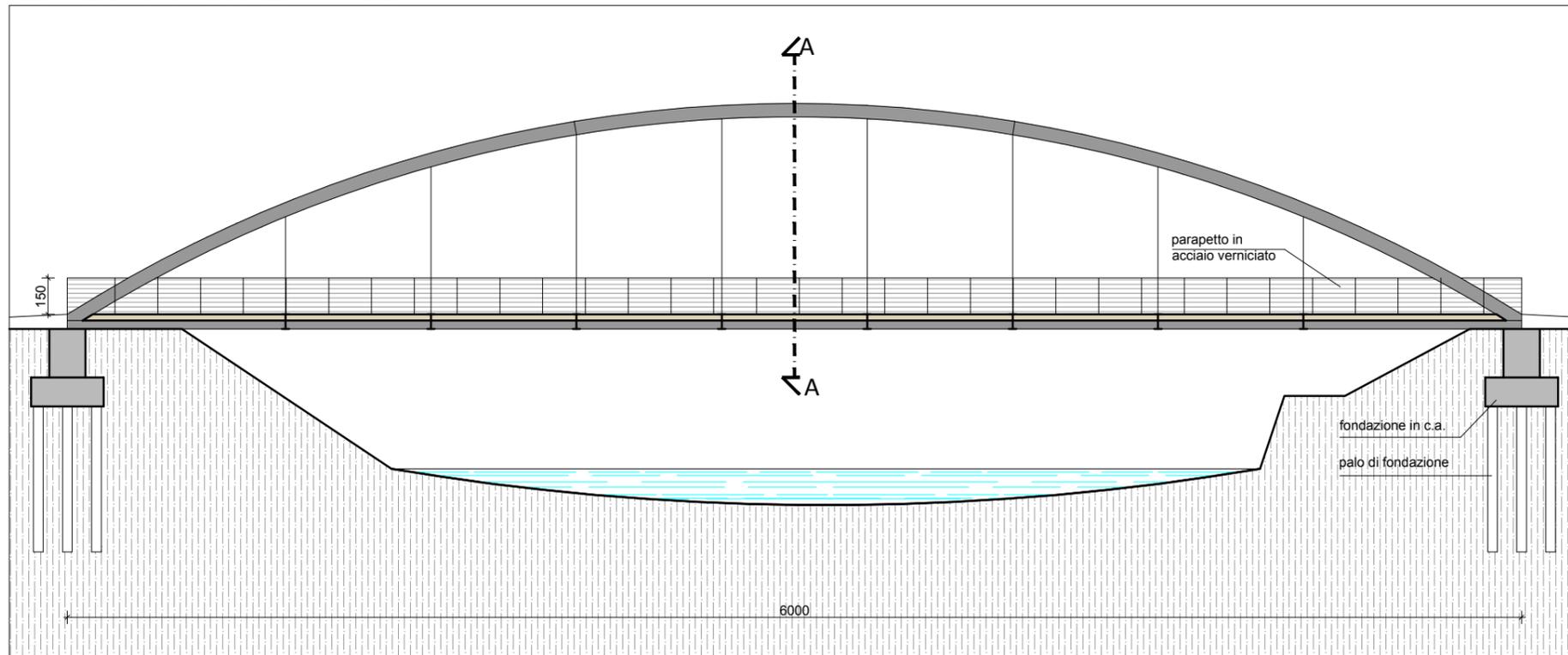
PLANIMETRIA Scala 1:250



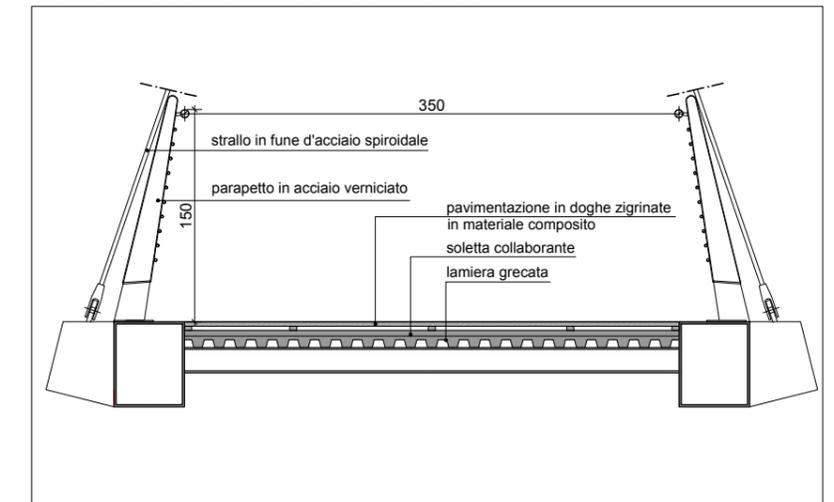
SEZIONE A-A Scala 1:250



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:250



PARTICOLARE SEZIONE A-A Scala 1:50



## TIPOLOGICI NUOVE OPERE D'ARTE

**TIPO 22 - OP007 - PASSERELLA IN SOPRAELEVATA SU SP 14**

**TIPO 22a - OP007a - PASSERELLA IN SOPRAELEVATA SU SP 14 - RAMPE**

Scheda  
1 di 3

### DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento della S.P. n° 14 in Comune di Muggia (TS) è prevista la realizzazione di una passerella in acciaio per l'attraversamento S.P. n° 14 di lunghezza pari a 25 m.

La struttura sarà composta da 2 travi reticolari in acciaio laterali. L'impalcato sarà composto da una trave reticolare tridimensionale, irrigidito con lamiera collaborante tipo EGB e soletta in Cemento Armato con sovrastante strato d'usura bituminoso. Per evitare la caduta di oggetti sulla sottostante strada, sulle travi laterali che fungono da parapetto sarà agganciata una rete metallica a maglia fitta.

Per superare il salto di quota tra le due spalle di appoggio della passerella, sul lato nord è prevista una rampa composta nella parte iniziale dell'attacco a terra da un terrapieno fino all'altezza di 2 metri, dopodiché dalla quota di 2 metri in poi sarà realizzato un impalcato in c.a. sorretto da pile circolari.

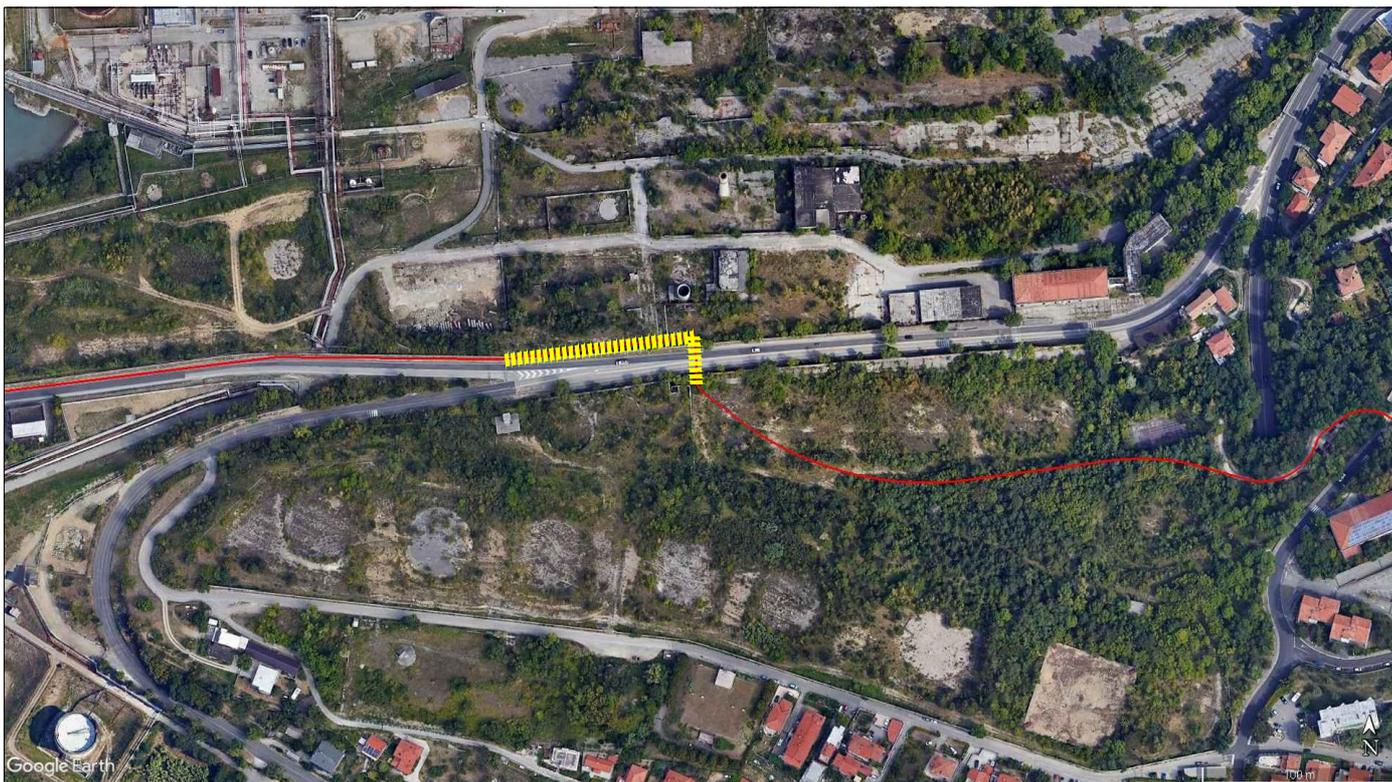
Sul lato sud il terreno si trova già alla quota d'imposta della passerella pertanto sarà realizzata una semplice fondazione d'appoggio. Le fondazioni profonde saranno realizzate con pali di medio diametro in Cemento Armato.

**IMPORTO LAVORI** 500.000 euro

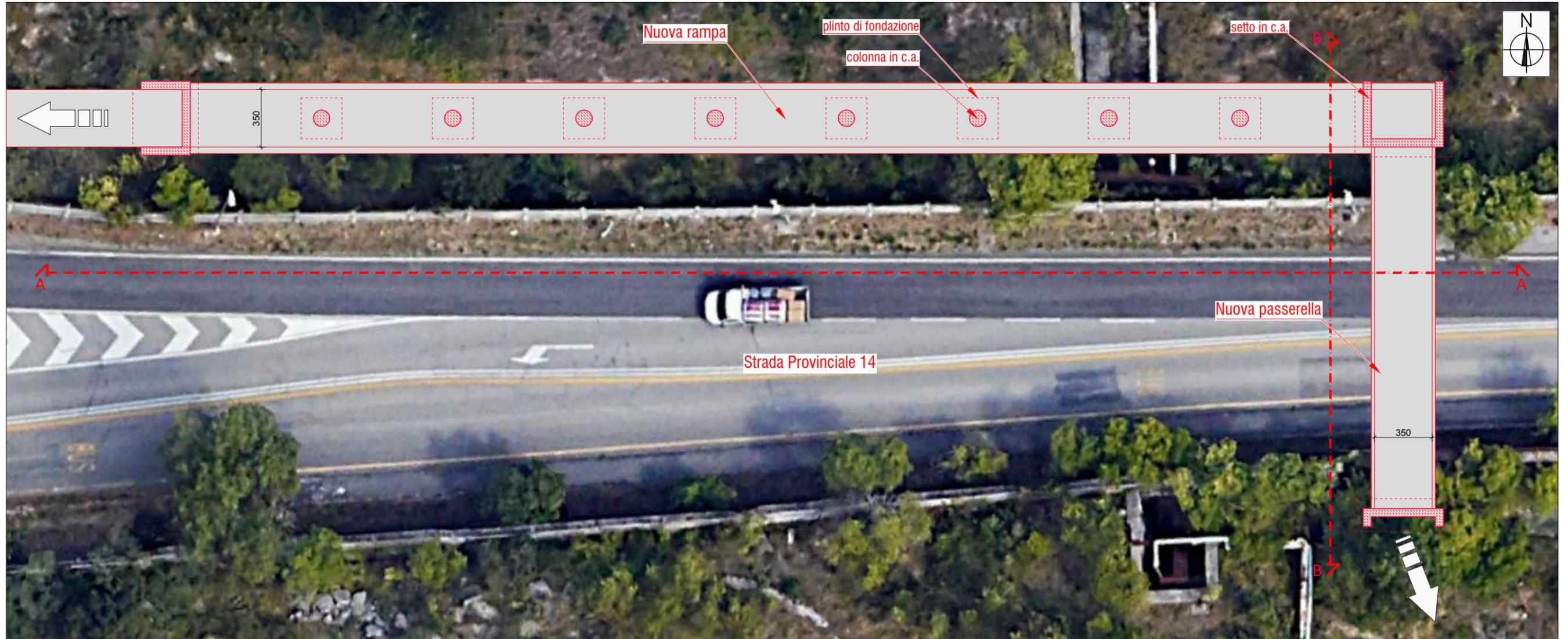
### FOTO



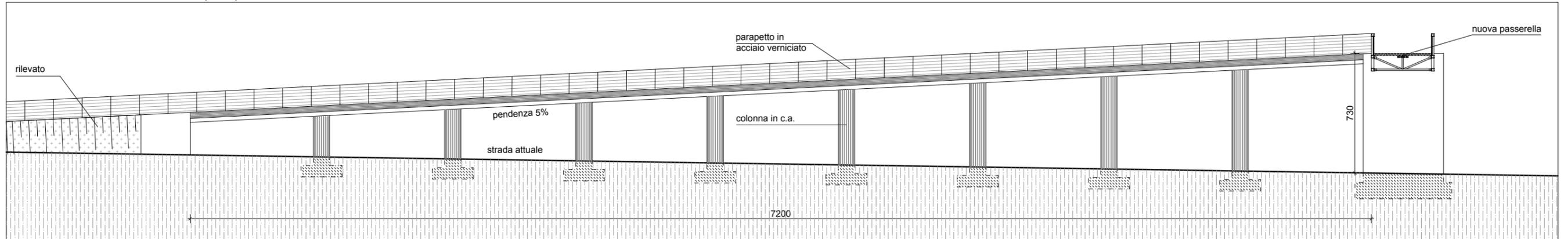
### INQUADRAMENTO



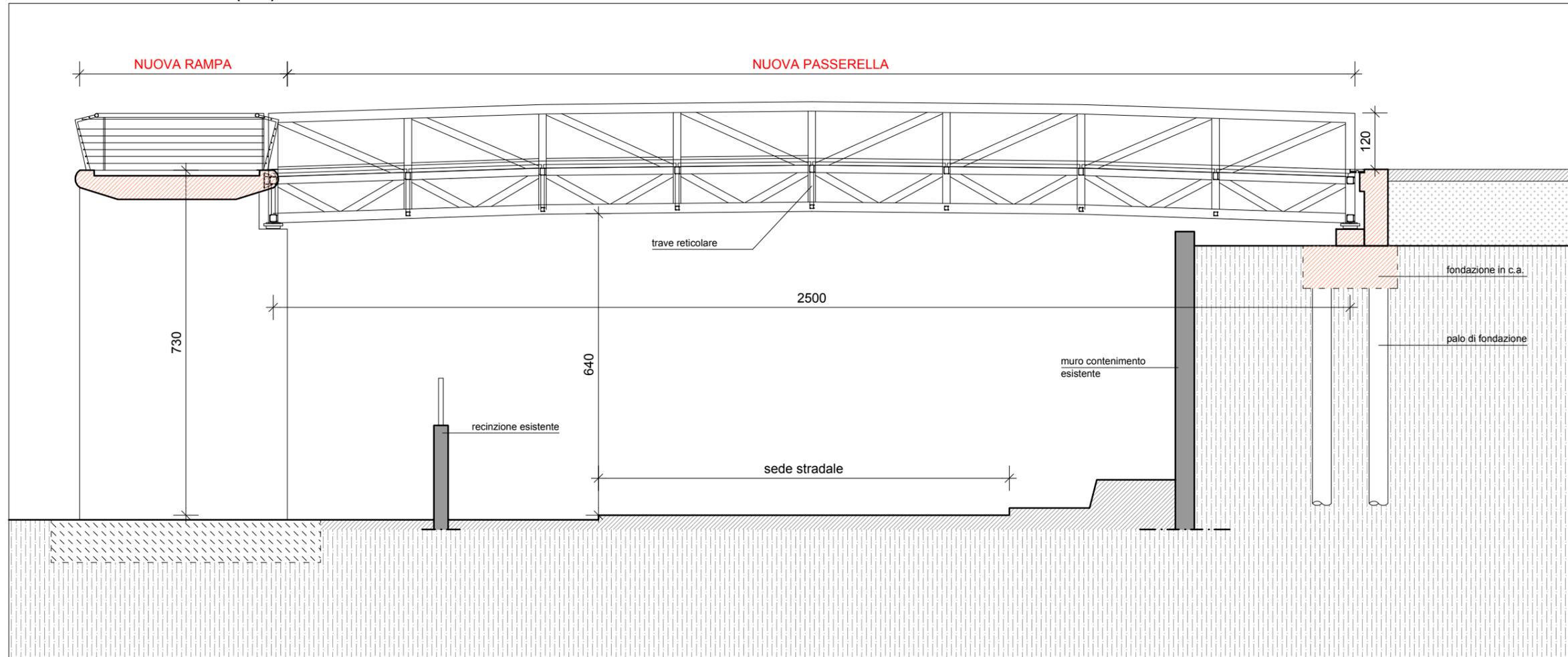
PLANIMETRIA Scala 1:250



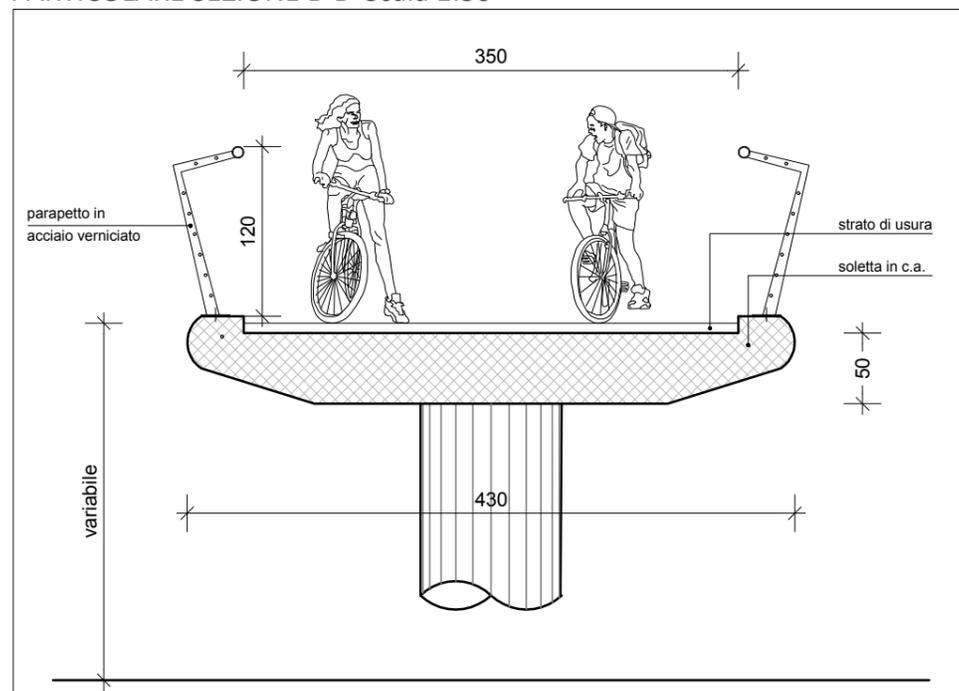
SEZIONE LONGITUDINALE (A-A) Scala 1:250



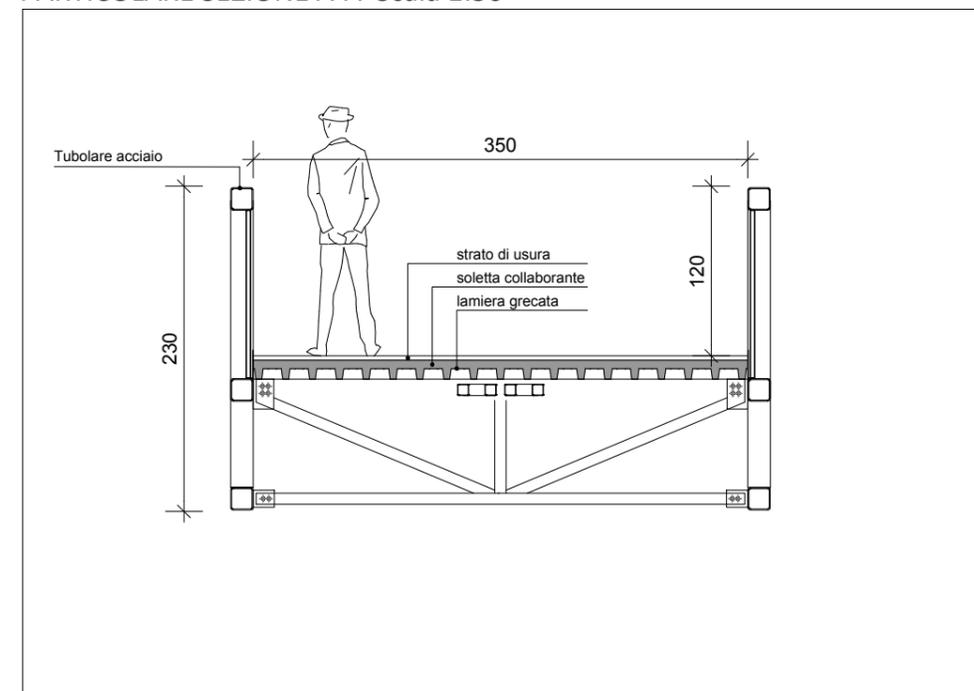
SEZIONE LONGITUDINALE (B-B) Scala 1:100



PARTICOLARE SEZIONE B-B Scala 1:50



PARTICOLARE SEZIONE A-A Scala 1:50



## DESCRIZIONE INTERVENTO

In fregio alla S.S. n° 14 "della Venezia Giulia" in Comune di Duino Aurisina e Trieste (TS), lato mare, è prevista la realizzazione di una pista a sbalzo della larghezza di metri 3.50 per una lunghezza complessiva di circa 7,5 Km.

Si prevede la realizzazione di una pista a sbalzo mediante delle travi in acciaio con una sovrastruttura composta sempre da travi in acciaio opportunamente controventate e impalcato leggero composto da grigliato metallico, sul quale verrà posata una pavimentazione in doghe in materiale composito.

L'ancoraggio delle travi a sbalzo sarà eseguito con un blocco in C.A., fissato con una coppia di micropali opportunamente ammorsati nel terreno o in roccia.

**IMPORTO LAVORI** 21.895.000 euro

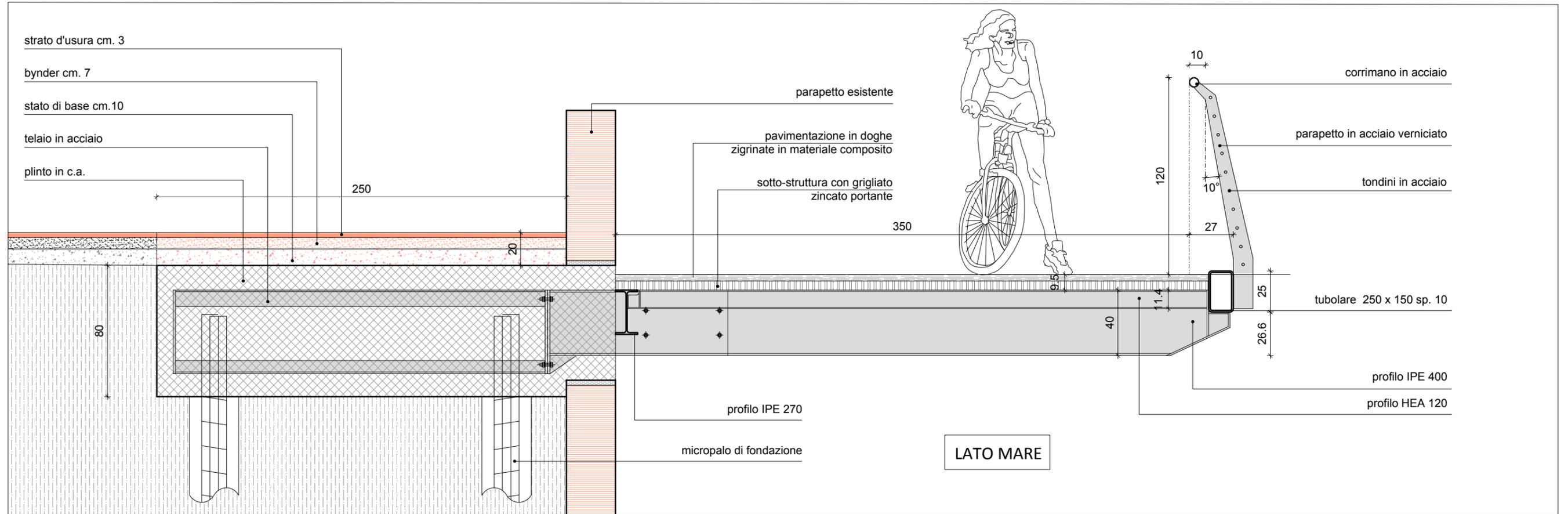
## FOTO



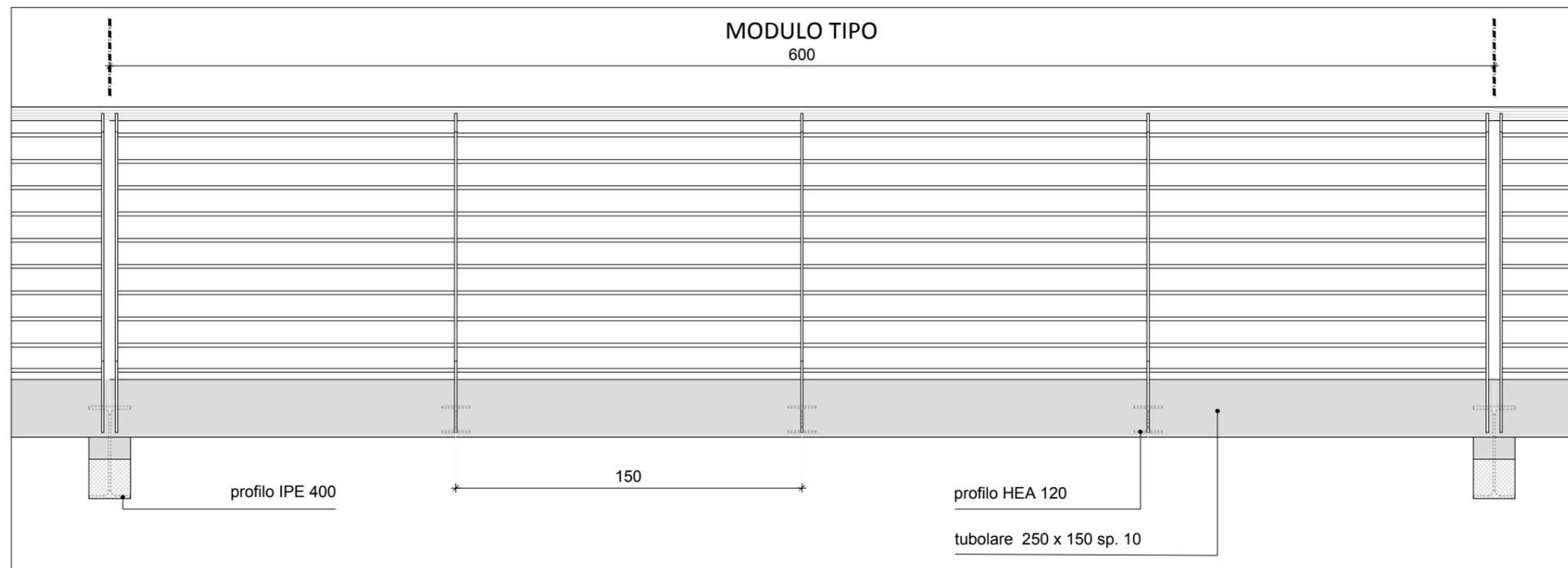
## INQUADRAMENTO



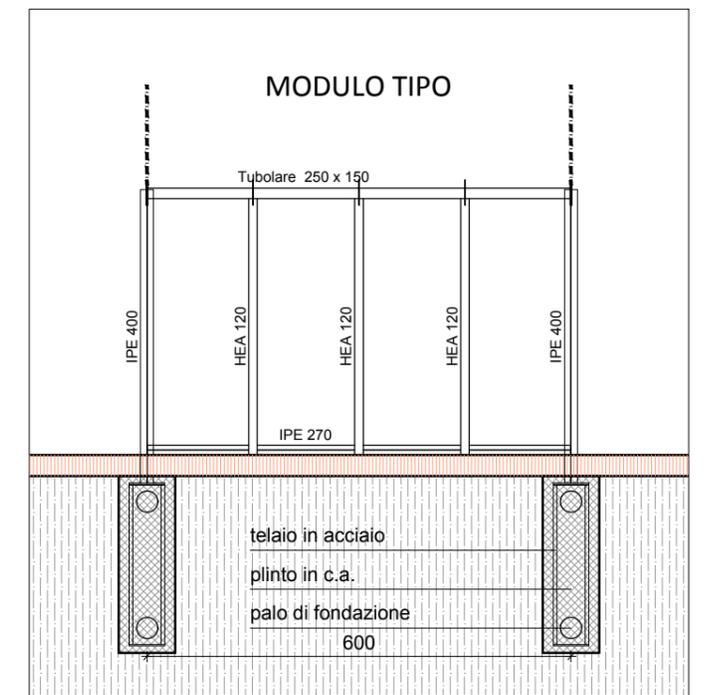
SEZIONE TIPO Scala 1:25



PROSPETTO MODULO TIPO Scala 1:50



PIANTA MODULO TIPO Scala 1:100



## DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento del tratto della S.S. n° 14 "della Venezia Giulia" in Comune di Duino Aurisina (TS) in galleria naturale è prevista la realizzazione di una passerella a sbalzo in roccia della larghezza di metri 3.00 per una lunghezza complessiva di circa 90 metri.

Si prevede la realizzazione di una pista a sbalzo mediante delle travi in acciaio con una sovrastruttura composta sempre da travi in acciaio opportunamente controventate e impalcato leggero composto da grigliato metallico, sul quale verrà posata una pavimentazione in doghe in materiale composito.

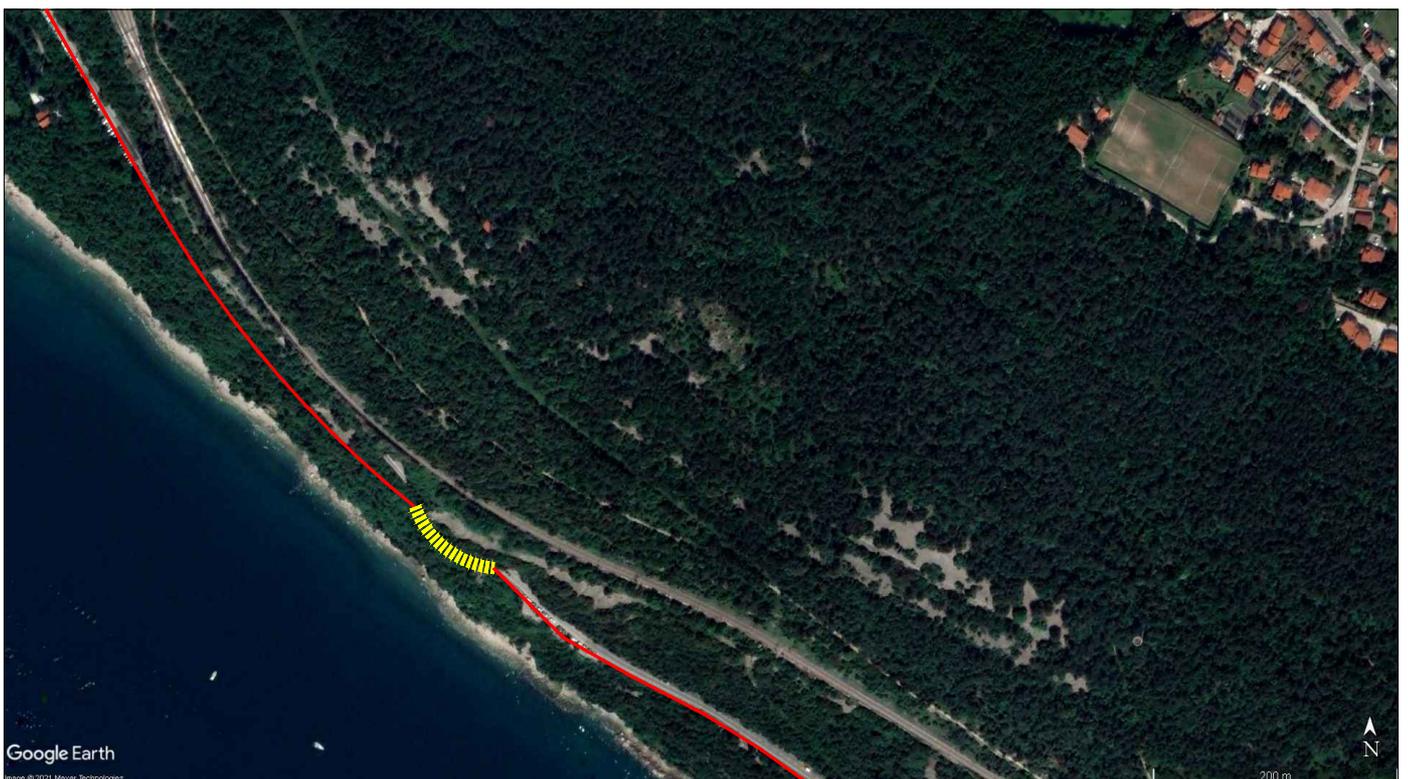
L'ancoraggio delle travi a sbalzo, munito di puntone di sostegno, sarà eseguito con la realizzazione di due blocchi di C.A., uno per il puntone ed uno per la trave, fissati con delle chiodature da roccia alla parete rocciosa.

IMPORTO LAVORI 500.500 euro

## FOTO



## INQUADRAMENTO



SEZIONE TIPO Scala 1:25

